

令和4年9月7日

会員各位

公益社団法人福島県トラック協会

専務理事 荒川 孝一

車輪脱落事故防止の徹底について

標記の件について当協会の会員事業者で今年4月～8月までに、3件の車輪脱落事故が発生しており憂慮すべき事態となっております。

- ① 4月16日14時15分、会津地区で片側一車線の道路幅が狭い国道を大型車が走行中、対応者とすれ違うため一時停止してところ**左側後方のタイヤ二本が脱落**した。
- ② 6月7日6時00分、宮城県北部で一般道を走行中に後方から鈍い音がしたため減速したところ、**左後後軸の車輪一本が脱落**した。車輪は車両後方から道路中央に転がっていき中央分離帯に沿うように停止した。
- ③ 6月26日16時30分、栃木県で一般道を走行中、**左後後軸の車輪2本が脱落**した。車輪は道路脇の田畑へ転がる最中に出火した。

上記3件とも**左後輪の車輪脱落**しており、タイヤ交換後またはローテーション後の**増し締め（特に左後輪）が適正に実施されていなかった**ことが要因と考えられます。

つきましては下記について再度徹底を図っていただき安心・安全な輸送の確保に努めていただきますようお願い申し上げます。

- I. タイヤ交換またはローテーション時には**ボルト・ナット・ワッシャー等の清掃とグリスアップを徹底**しよう！
※詳しくは広報とらっく9月1日号特集ページ参照「重大事故を防ぐため、適切な点検整備の実施を！」
- II. タイヤ交換後またはローテーション後は**トルクレンチを使用し適正トルクで増し締めを確実に実施**しよう！
- III. 日常点検を**確実に実施**しよう！
 - A. **点検ハンマーを使用しナットのゆるみ等を確認**しよう！
 - イ. **目視でホイール・ボルト・ナット付近の錆の有無を確認**しよう！

問合せ先⇒（公社）福島県トラック協会適正化事業部（小野）Tel024-558-7755（ガイダンス2）