

適正化事業・指導項目別調査結果

平成30年度、2019年度(4月～3月)対比

区分	重点	調査事項(☆印は霊柩事業者除外)	30年度(502件中)			(否) 順位	2019年度(515件中)			(否) 順位	30、2019年度(否率)増減	
			調査件数	(否)件数	(否)率		調査件数	(否)件数	(否)率			
I 事業計画	○	1 主たる事務所及び営業所の名称位置に変更はないか。	483	12	2.5%		492	12	2.4%		0.0%	○
		2 営業所に配置する事業用自動車の種別及び数に変更はないか。	476	15	3.2%		486	21	4.3%		1.2%	○
	○	3 自動車庫の位置及び収容能力に変更はないか。	481	30	6.2%		492	15	3.0%		-3.2%	○
		4 乗務員の休憩・睡眠施設の位置、収容能力は適正か。	483	21	4.3%		492	21	4.3%		-0.1%	○
		5 乗務員の休憩・睡眠施設の保守・管理は適正か。	483	30	6.2%		492	26	5.3%		-0.9%	○
		6 届出事項に変更はないか。(役員・社員、特定貨物に係る荷主変更等)	323	3	0.9%		323	28	8.7%		7.7%	○
	○	7 自家用貨物自動車の違法な営業類似行為(白トラ利用等)はないか。	474	0	0.0%		486	0	0.0%		0.0%	○
	○	8 名義貸し、事業の貸渡し等はないか。	474	0	0.0%		486	0	0.0%		0.0%	○
計			3677	111	3.0%		3749	123	3.3%			
II 帳票報告等		1 事故記録が適正に記録され、保存されているか。	191	0	0.0%		218	1	0.5%		0.5%	○
		2 自動車事故報告書を提出しているか。	34	0	0.0%		42	1	2.4%		2.4%	○
		3 運転者台帳及び従業員台帳が適正に記入等され、保存されているか。	483	7	1.4%		492	1	0.2%		-1.2%	○
		4 車両台帳が整備され、適正に記入等がされているか。	483	1	0.2%		492	0	0.0%		-0.2%	○
		5 営業報告書、事業実績報告書を提出しているか。(本社巡回に限る)	297	24	8.1%		313	24	7.7%		-0.4%	○
計			1488	32	2.2%		1557	27	1.7%			
III 運行管理等		1 運行管理規程が定められているか。	474	8	1.7%		486	0	0.0%		-1.7%	○
		2 運行管理者が選任され、届け出されているか。	469	2	0.4%		484	0	0.0%		-0.4%	○
		3 運行管理者に所定の研修を受けさせているか。	413	23	5.6%		450	28	6.2%		0.7%	○
		4 事業計画に従い、必要な員数の運転者を確保しているか。	474	0	0.0%		486	0	0.0%		0.0%	○
	◎	5 過労防止を配慮した勤務時間、乗務時間を定め、これを基に乗務割が作成され、休憩時間、睡眠のための時間が適正に管理されているか。	483	38	7.9%		490	26	5.3%		-2.6%	○
	◎	☆6 過積載による運送を行っていないか。	472	0	0.0%		486	2	0.4%		0.4%	○
	◎	7 点呼の実施及びその記録、保存は適正か。	489	112	22.9%	4	496	60	12.1%	4	-10.8%	○
	○	8 乗務等の記録(運転日報)の作成・保存は適正か。	483	7	1.4%		492	3	0.6%		-0.8%	○
	○	☆9 運行記録計による記録及びその保存・活用は適正か。	452	60	13.3%		466	32	6.9%		-6.4%	○
	○	10 運行指示書の作成、指示、携行、保存は適正か。	97	30	30.9%	3	128	6	4.7%		-26.2%	○
	◎	11 乗務員に対する輸送の安全確保に必要な指導監督を行っているか。	473	68	14.4%		486	52	10.7%	5	-3.7%	○
	○	12 特定の運転者に対して特別な指導を行っているか。	322	140	43.5%	1	327	102	31.2%	1	-12.3%	○
	○	13 特定の運転者に対して適性診断を受けさせているか。	321	66	20.6%	5	326	64	19.6%	3	-0.9%	○
計			5422	554	10.2%		5603	375	6.7%			
IV 車両管理等		1 整備管理規程が定められており、これに基づき、適正に整備管理業務がなされているか。	470	1	0.2%		485	0	0.0%		-0.2%	○
	※	2 整備管理者が選任され、届け出されているか。	470	2	0.4%		484	1	0.2%		-0.2%	○
		3 整備管理者に所定の研修を受けさせているか。	410	57	13.9%		430	40	9.3%		-4.6%	○
		4 日常点検基準を作成し、これに基づき点検を適正に行っているか。	482	16	3.3%		492	6	1.2%		-2.1%	○
	◎	5 定期点検基準を作成し、これに基づき点検・整備を行い、点検整備記録簿等が適正に保存されているか。	482	58	12.0%		492	42	8.5%		-3.5%	○
計			2314	134	5.8%		2383	89	3.7%			
V 労基法等	○	1 就業規則が制定され、届け出されているか。	287	9	3.1%		319	9	2.8%		-0.3%	○
		2 36協定が締結され、届け出されているか。	476	32	6.7%		482	15	3.1%		-3.6%	○
		3 労働時間、休日労働について違法性はないか。(運転時間は除く)	474	6	1.3%		486	1	0.2%		-1.1%	○
	○	4 所要の健康診断を実施し、その記録・保存が適正にされているか。	482	59	12.2%		486	44	9.1%		-3.2%	○
計			1719	106	6.2%		1773	69	3.9%			
VI 法定福利	○	1 労災保険・雇用保険に加入しているか。	479	4	0.8%		491	0	0.0%		-0.8%	○
	○	2 健康保険・厚生年金保険に加入しているか。	480	13	2.7%		489	7	1.4%		-1.3%	○
計			959	17	1.8%		980	7	0.7%			
安マネ		1 運輸安全マネジメントの実施は適切か。	474	169	35.7%	2	486	128	26.3%	2	-9.3%	○
計			474	169	35.7%		486	128	26.3%			
合計		実態調査総件数	16053	1123	7.0%		16531	818	4.9%			

※印は、保有車両に乗車定員11人以上のバス型霊柩車がある場合、1両でも整備管理者の選任が必要である(道路運送車両法第50条)。

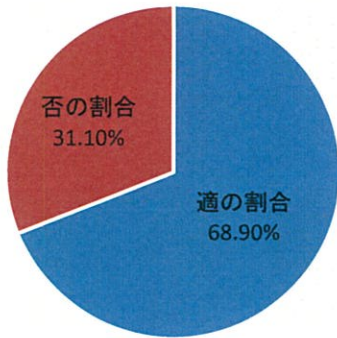
2019年度	評価区分	A(大変良い)	B(良い)	C(普通)	D(悪い)	E(大変悪い)	その他	計
		通常	172	99	55	6	0	17
2019年度	安全性	74	30	3	0	0	0	107
	新規(新規参入)	7	5	7	1	0	0	20
	新規(その他)	13	8	3	0	1	3	28
	特別(乗務時間)	0	0	0	0	0	4	4
	特別(その他)	0	0	0	0	0	0	0
	個別指導	0	0	0	0	0	7	7
	合計	266	142	68	7	1	31	515
年合計比率	51.7%	27.6%	13.2%	1.4%	0.2%	6.0%	100%	

※評価区分「その他」は巡回訪問の際に、担当者不在等の理由で調査実施ができなかった場合に適用。

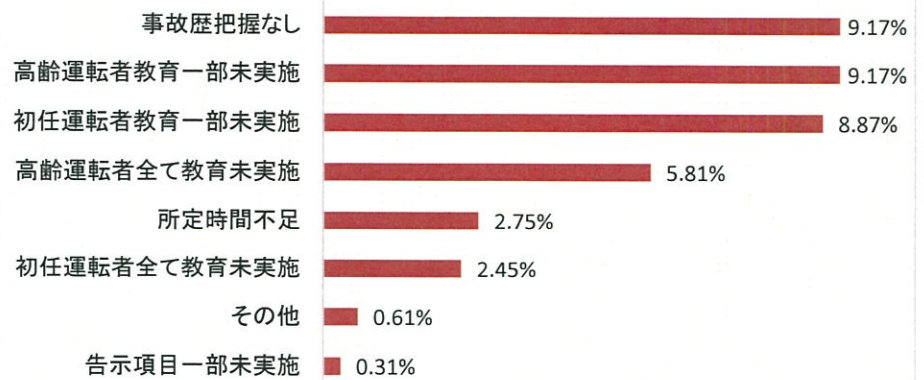
緑色 は前年度より否率アップ 10 項目)

指導比率ワースト5 否の詳細

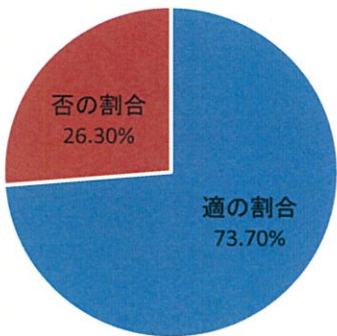
①特別指導



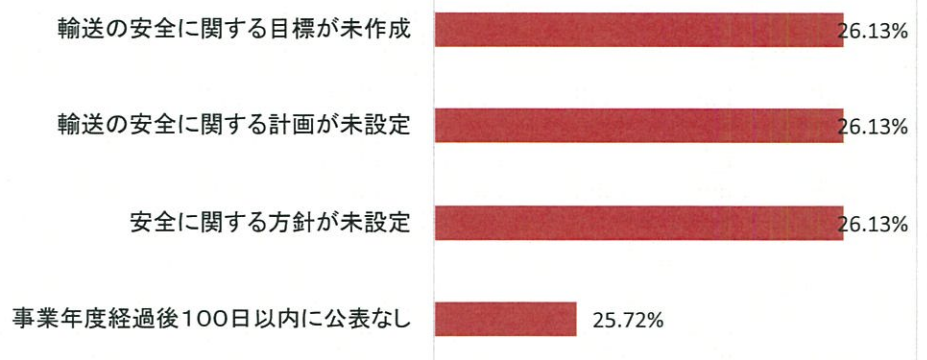
①特別指導 否の詳細



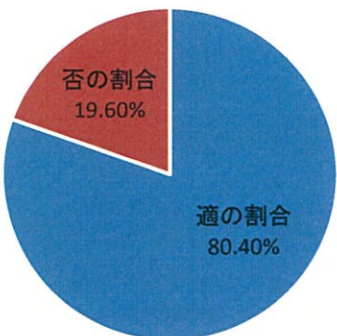
②運輸安全マネジメント



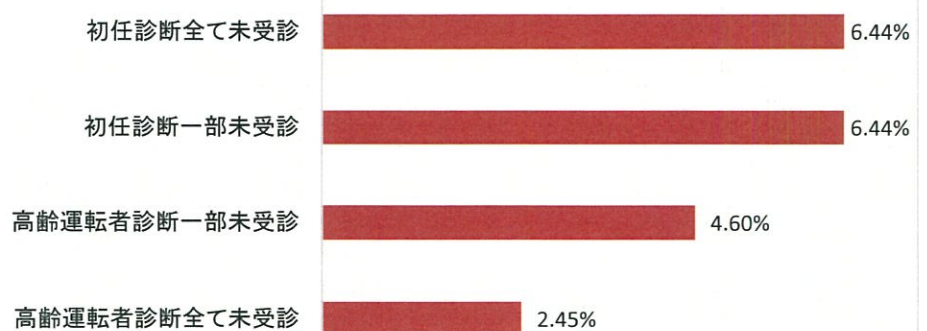
②運輸安全マネジメント 否の詳細



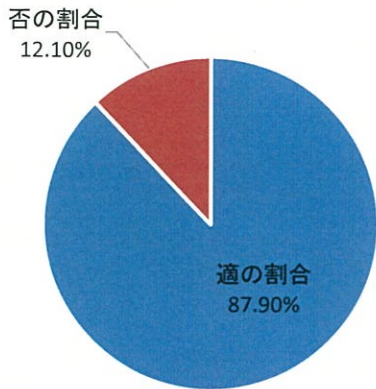
③適性診断



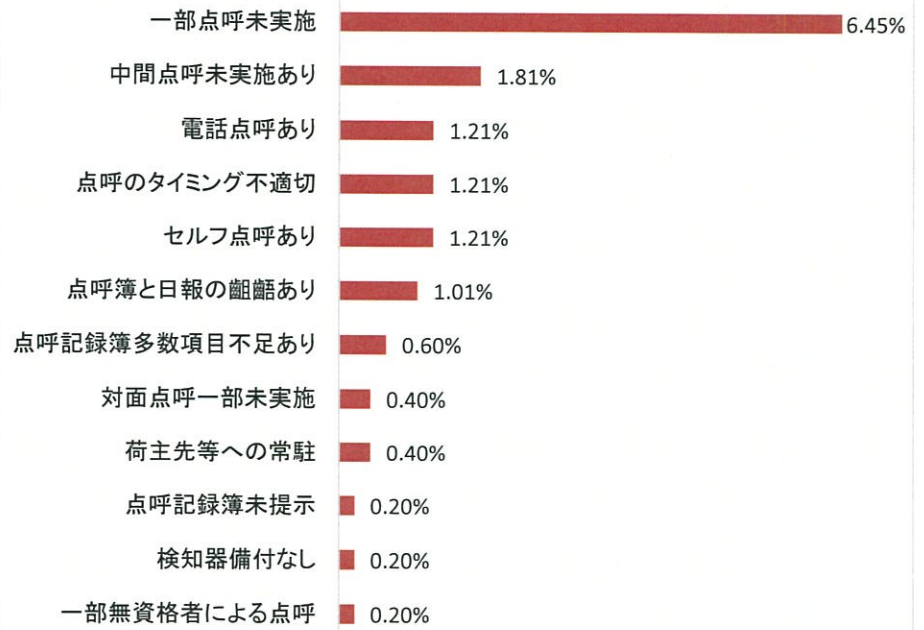
③適性診断 否の詳細



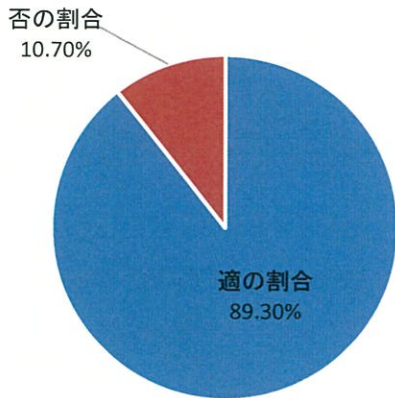
④点呼の実施



④点呼の実施 否の詳細



⑤安全確保指導



⑤安全確保指導 否の詳細

