

29年度苦情内容

1. 平成29年4月11日(火)9時20分頃、苦情を寄せた女性の前方のトラックが対向車線側から向かってくるトラックに対し、車幅ギリギリに走行して危険な行為だと思うので注意してほしいとの要請であった。 事業所不明
2. 平成29年4月20(木)9時25分頃、国道288号線で、4トン車に煽り行為、さらに交差点にて左折後には、幅寄せ煽り行為を受け危険なので指導してほしいとの要請であった。 [REDACTED]
3. 平成29年4月27日(木)15時頃、国道51号線で〇〇運送と名前の入った大型車に後ろから煽り行為を受けた。また速度も80キロ位出っていたので注意してほしいとの要請であった。 [REDACTED]
4. 平成29年5月1日(月)13時45分頃、タンクローリー台車の速度超過あり。何度も協会に電話をしているが少しも改善されていないので、もっと厳しく指導してほしいとの要請であった。 [REDACTED]
5. 平成29年5月13日(土)21時30分頃、新潟県岩舟郡川村地内の国道113号線を法定で走行していたところ、トレーラーが夜間にもかかわらずバックミラーにナンバープレートが読み取れるほど接近して数キロにわたり煽り行為を受けた。
また、無理に追い越しをかけられ対向車が来て急に割り込みをしてきたので、私がブレーキを踏んで塞いだ。重大事故が発生する前に事業者に対して指導を望む要請であった。 [REDACTED]
6. 平成29年5月24日(水)14時頃、県内国道4号線における夜間走行するトラックのほとんどが時速80キロから100キロで走行している。一般ドライバーとしては非常に身の危険を感じる。各社はチャート紙やデータの記録を見て指導しないのか。トラック協会として指導してほしいとの要請であった。 匿名
7. 平成29年6月9日(金)16時30分頃、北陸自動車道南条SA付近において相談者がパーキングから合流した際に本線を当該事業者の車両が走行していた。その後、相談者が追い越し車線から抜こうとしたら、スピードを上げ抜かせないなどの嫌がらせを受けた。その後、しばらく並行して走行後、当該車両が追い越していく際にウインカーも上げずに追い越しを射ていった。これらの危険行為及びドライバーの態度について指導してほしいとの要請であった。 [REDACTED]

8. 平成 29 年 7 月 13 日(木)23 時頃、相談者が国道 4 号線上りの鏡石付近で信号待ちをした際に当該車両のトレーラーの運転手からペットボトルを車両に投げつけられた。相談者がこのトレーラーを抜いたため、腹いせにペットボトルを投げつけたのではないかとのこと。危険でありマナーが悪いため指導してほしいとの要請であった。 [REDACTED]
9. 平成 29 年 7 月 26 日(水)13 時 30 分に匿名の男性から連絡が入り、毎日のように [REDACTED] のものと思われるシャーシが須賀川の [REDACTED] 団地の共有道路に止められている。夜も放置されたままになっていることが多く、危険なので事業者へ注意をしてほしいとの要請であった。
10. 平成 29 年 9 月 11 日(月)13 時 40 分頃、道の駅「安達」を利用している事業用トラックの駐車場所について乗用車枠の隣や本線に合流する地点での駐車が多く、特に合流地点での駐車は大変危険なので「トラック協会」から指導してほしいとの要請であった。
11. 平成 29 年 9 月 21 日(木)15 時頃、岩手県花巻市宮野目地内 R4 上り線において片側 2 車線の左車線を走行していた「福祉車両の後ろから当該事業所のトレーラーが車間距離を詰めて煽り行為を行い、クラクションをなり続けるなど威嚇と思われる運転をしていた。プロドライバーとは思えない運転なので指導してほしいとの要請であった。 [REDACTED]
12. 平成 29 年 9 月 23 日(土)9 時 10 分頃、山形県西栗子トンネルの福島方面において、前を走行中の [REDACTED] から碎石が落ち、後ろを走行中の相談者のフロントガラスにひびが入ったとのこと。車番はわかるが社名が分からないとのことで、当該車両の会社を確認したいとのことだった。○営とのことだったので協会に相談したとし、また、指導もお願いしたいとの要請であった。 事業所不明
13. 平成 29 年 9 月 28 日(木)10 時 40 分頃、名古屋市港区地内の国道 302 号線において、工事規制により 2 車線から 1 車線になる際、当該車両がいきなり相談者の車を追い越し後急な割り込みをしたため、左側壁面に接触しそうになったので当該事業所へ指導してほしいとの要請であった。 [REDACTED]
14. 平成 29 年 10 月 16 日(月)8 時 30 分頃、東北自動車道上り蔵王 PA 付近にて、 [REDACTED] の車両から煽り行為や前を出てからスピードを上げ下げするなど嫌がらせを受けて危険なので指導してほしいとの要請であった。 [REDACTED]

15. 平成 29 年 9 月 28 日(木)頃、本宮市の国道 4 号バイパスにおいて相談者が追い越し車線を走行中、当該車両がいきなり走行車線から追い越し車線へ変更した為慌てて急ブレーキを踏み停止した。危険なので当該事業所へ指導してほしいとの要請であった。

