

地球温暖化・大気汚染・資源保護・環境保全など積極的に「エコ・ドライブの推進」に取り組んでいきましょう。

sun	mon	tue	wed	thu	fri	sat
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

sun	mon	tue	wed	thu	fri	sat
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

sun	mon	tue	wed	thu	fri	sat
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

sun	mon	tue	wed	thu	fri	sat
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

sun	mon	tue	wed	thu	fri	sat
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

sun	mon	tue	wed	thu	fri	sat
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

sun	mon	tue	wed	thu	fri	sat
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

sun	mon	tue	wed	thu	fri	sat
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

sun	mon	tue	wed	thu	fri	sat
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

sun	mon	tue	wed	thu	fri	sat
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

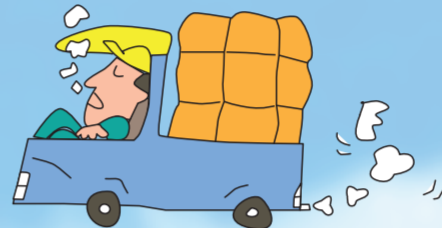
sun	mon	tue	wed	thu	fri	sat
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

sun	mon	tue	wed	thu	fri	sat
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

エコドライブ6のポイント

① 不要なアイドリングはやめよう

- 荷待ち、休憩等でアイドリングしていませんか？
- アイドリングの必要な時は、始動、停止直後に数分だけ。
- アイドリングでの燃料消費量は、1時間当たりおおよそエンジンの排気量の1/10ℓです。
- 夜間のアイドリング運転は、近所に騒音で迷惑をかけますので止めましょう。



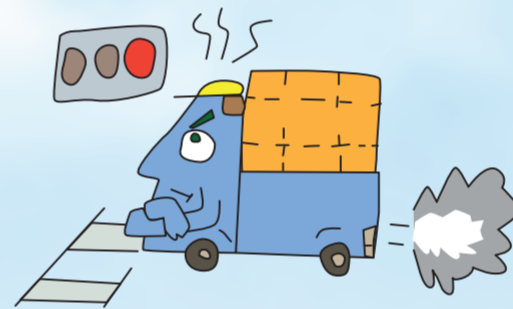
② 発進、加速はゆっくりと

急加速すると燃費の悪い高回転部分を多く使うため燃費が悪くなります。



③ 空ぶかしはしない

騒音や大気汚染の原因にもなる空ぶかしは燃費にとっても大敵です。大型トラックでは、停車中1日20回の空ぶかしを行った場合、年間70ℓもの燃費が無駄になります。



④ 定速走行を心掛ける

- 定速走行で気を付けることは
 1. エンジン回転はグリーンゾーンで運転すること
 2. 波状運転はしないこと
 の2点です。



⑤ 減速には惰行運転を利用する

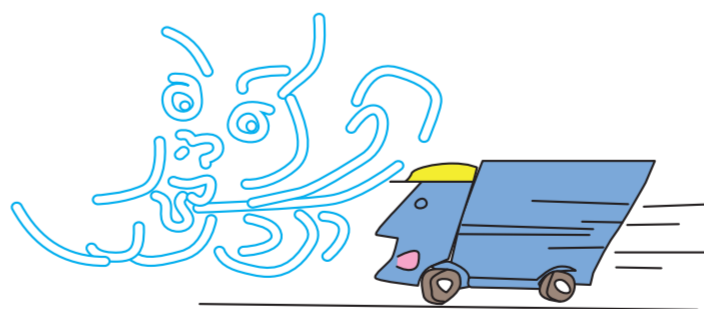
早めにエンジンブレーキを使って惰行運転で減速しながら、最小限のフットブレーキをかけることが省エネのコツです。



⑥ 高速走行では車速を抑える

高速で走るということは風の抵抗に打ち勝って走ることです

例えば80km/hの所を120km/hで走ると約120psの力を余計に使うこととなります



この分燃費が悪くなるわけですからその結果車速を10km/hアップすると燃費は約7~8%悪化します

